МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ОМСУКЧАНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2018-2022 ГОДЫ»

**П а с п о р т**

муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры Омсукчанского

городского округа на 2018-2022гг.»

|  |  |
| --- | --- |
| *Наименование*  *Программы* | Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Омсукчанского городского округа на 2018 - 2022гг.» (далее – Программа) |
| *Основание*  *для разработки Программы* | - Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ ред. от 22.10.2014 года «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;  - Устав муниципального образования «Омсукчанский городской округ»;  - постановление администрации Омсукчанского округа от 17.02.2015г. № 99 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Омсукчанского городского округа»;  - постановление администрации Омсукчанского округа от 18 октября 2017 года № 758 «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Омсукчанского городского округа на 2018-2022 годы». |
| *Заказчик*  *муниципальной Программы* | Администрация Омсукчанского городского округа. |
| *Разработчик Программы* | Управление ЖКХ и градостроительства администрации Омсукчанского городского округа |
| *Ответственный*  *исполнитель Программы* | Управление ЖКХ и градостроительства администрации Омсукчанского городского округа. |
| *Исполнитель Программы* | Юридические лица и индивидуальные предприниматели определенные в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». |
| *Цель Программы* | - повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы, развития экономики и социальной сферы Омсукчанского городского округа, повышение безопасности дорожного движения в Омсукчанском городском округе |
| *Основные задачи*  *Программы* | - круглогодичное содержание сети автодорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям и условиям безопасности движения;  - обеспечение содержание автомобильных дорог в состоянии, отвечающем растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом;  - обеспечение сохранности сети автомобильных дорог.  - осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования, мостов;  - круглогодичное содержание поселковых дорог. |
| *Объемы и источники*  *финансирования Программы* | Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2018-2022 годах составляет 33971,1 тыс. рублей, в том числе:  - в 2018 году – 6904,6 тыс. рублей;  - в 2019 году – 6362,5 тыс. рублей;  - в 2020 году – 6623,0 тыс. рублей;  - в 2021 году – 6897,0 тыс. рублей;  - в 2022 году – 7184,0 тыс. рублей. |
| *Сроки реализации*  *Программы* | Сроки реализации Программы: 2018-2022 годы. |
| *Ожидаемые конечные*  *результаты* | - увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателей на 9 км;  - развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики Омсукчанского городского округа;  - повышение комплексной безопасности и качества дорог общего пользования местного значения округа;  - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и уменьшение доли протяженности автодорог, параметры которых не соответствуют нормативным требованиям. |
| *Система организации*  *контроля за*  *исполнением Программы* | Контроль за реализацией Программы осуществляется в соответствии с разделом VII Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Омсукчанского городского округа, утвержденного [постановлением](consultantplus://offline/ref=BF3614A410A3A83E0D1093841E84E31030ED4562A8547F115018078DF1A080D4w3WAD) администрацией Омсукчанского городского округа от 17.02.2015г. № 99. |

**I. Содержание проблемы и обоснование ее решения**

Автомобильные дороги общего пользования местного значения (далее автомобильные дороги) имеют стратегическое значение для экономики Омсукчанского городского округа. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, жизнедеятельность населенных пунктов. По автодороге Омсукчан-Дукат осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста производства в горнодобывающей отрасли.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог составляет 39,6 км, в т.ч.: Омсукчан-Галимый – 18,7 км, внутрипоселковые дороги в п. Омсукчан – 16 км, внутрипоселковые дороги в п. Дукат – 4,9 км.

В 2017 году на автомобильном транспорте перевезено 401 тыс. тонн грузов. Объем перевозок пассажиров автобусным и легковым автомобильным транспортом в 2017 году составил 11,1 тыс. человек. При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2022г. будет значительно увеличиваться.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Омсукчанского городского округа являются:

1) из-за увеличения количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастания интенсивности движения и скоростного режима, повышения нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности наблюдается увеличение процента изношенности дорожного покрытия;

2) большинство автомобильных дорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века с использованием некачественных грунтов для отсыпки земляного полотна, и не соответствующих по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды, и требуют срочного ремонта с целью обеспечения безопасности движения;

3) искусственные сооружения не подвергаются регламентным обследованиям и испытаниям, в результате чего их состояние по грузоподъемности и надежности определить не представляется возможным;

4) длительный период времени работы по ремонту автомобильных дорог не производились, тем самым не обеспечивалось восстановление ежегодного нормативного износа.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог является причиной дорожно-транспортных происшествий. Поэтому особое внимание требуется к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочной и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличением срока их службы.

Приведение технического состояния автомобильных дорог в соответствие установленным техническим нормам является ключевой задачей Омсукчанского городского округа. Без этого нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономического сектора и населения, а также обеспечить в полной мере эксплуатацию автомобильных дорог, организацию безопасности транспортных перевозок.

В настоящее время существующая сеть автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Большая часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. Так наблюдается ускоренный износ автодороги Омсукчан-Дукат, обусловленный высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения конструктива мостового покрытия вследствие снижения межремонтных сроков службы и увеличения несущей нагрузки из-за присутствия в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. По состоянию на 01 января 2018 года 4 мостовых сооружения на автомобильных дорогах Омсукчан-Дукат и Омсукчан-Галимый находятся в неудовлетворительном состоянии.

Безопасность движения на дорогах Омсукчанского городского округа также является приоритетным направлением. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

К числу основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения отнесены:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- приоритет ответственности муниципалитета за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

- соблюдение интересов граждан и общества Омсукчанского городского округа при обеспечении безопасности дорожного движения.

Решение перечисленных проблем возможно с использованием программно- целевого метода планирования расходов областного бюджета на содержание и развитие автомобильных дорог Омсукчанского городского округа.

**II. Цели и задачи Программы, срок и этапы ее реализации**

Целью Программы является повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы, развития экономики и социальной сферы Омсукчанского городского округа, повышение безопасности дорожного движения в Омсукчанском городском округе.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- круглогодичное содержание сети автодорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям и условиям безопасности движения;

- обеспечение содержание автомобильных дорог в состоянии, отвечающем растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом;

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог.

- осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования, мостов;

- круглогодичное содержание внутрипоселковых дорог.

Основным результатом решения задач должно стать:

- увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей на 9 км;

- развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики Омсукчанского городского округа;

- повышение комплексной безопасности и качества дорог общего пользования местного значения округа;

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и уменьшение доли протяженности автодорог, параметры которых не соответствуют нормативным требованиям.

Реализацию Программы намечено осуществить в период с 2018 по 2022 годы включительно.

**III. Система целевых индикаторов Программы и ожидаемый**

**социально-экономический эффект**

Целевые и объемные показатели Программы представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

**Целевые и объемные показатели Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Целевые показатели** | **Ед. изм.** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** |
| Обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог | км | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 |
| Проведение ремонта автомобильных дорог | км | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Прирост протяженности муниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 18,6 | 20,6 | 23,6 | 25,6 | 27,6 |
| Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 46,96 | 52,02 | 59,60 | 64,64 | 69,70 |

Эффективность мероприятий Программы определяется по следующим направлениям:

- социально-экономическая (общественная) эффективность, учитывающая помимо эффекта в транспортной отрасли сопутствующие социально-экономические результаты в смежных отраслях экономики и социальной сфере;

- социально-экономические последствия реализации Программы: повышение жизненного уровня населения, улучшение социальных условий, активизация экономической деятельности, снижение транспортной составляющей в цене производимой продукции, улучшение транспортного обслуживания населения, организаций и предприятий Омсукчанского городского округа.

В Программе использованы следующие показатели социально-экономической эффективности:

- увеличение протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям, достигнет 27,6 км и составит 69,7 процента от общей протяженности автодорог.

**IV. Исполнители Программы**

Реализацию Программы осуществляет Управление ЖКХ и градостроительства администрации Омсукчанского городского округа (далее – Ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Ответственным исполнителем выполняются следующие основные задачи:

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- уточнение промежуточных сроков реализации мероприятий Программы и объемов их финансирования, а также соответствующих показателей;

- корректировка плана реализации Программы по источникам, объемам финансирования и перечню предлагаемых к реализации задач осуществляется в результате принятия бюджета Омсукчанского городского округа;

- участие в проведение аукционов (торгов) по отбору исполнителей программных мероприятий;

- осуществление контроля над качеством производства дорожных работ, дорожно-строительных материалов;

- мониторинг выполнения целевых показателей Программы;

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий;

- проведение ежегодной оценки эффективности программы;

- сбор оперативной отчетной информации, подготовка и представление в установленном порядке квартальных и годовых отчетов.

Ответственный исполнитель Программы организует отчетность и предоставляет ее в отдел экономике администрации Омсукчанского городского округа ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным, ежегодно до 30 числа следующего за отчетным годовой отчет с предоставлением информации о ходе и полноте выполнения программных мероприятий.

**V. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы определяет комплекс мер, осуществляемых муниципальным заказчиком в целях эффективности реализации отдельных мероприятий и достижения планируемых результатов в рамках выделяемых финансовых ресурсов.

В рамках Программы должно быть обеспечено ежегодное формирование плана инвестиционных и текущих расходов для уточнения основных показателей программы с учетом корректировки прогнозов расходов на дорожное хозяйство.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Ответственным исполнителем и исполнителями программы.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляется в соответствии с разделом VII Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Омсукчанского городского округа, утвержденного постановлением администрации Омсукчанского городского округа от 17.02.2015г. № 99. Использование программно-целевого метода позволит увязать целевые показатели развития дорожного хозяйства с финансовыми возможностями бюджета Омсукчанского городского округа, формировать бюджет дорожного хозяйства на основе среднесрочного планирования расходов, ввести четкие правила финансирования программных задач, нацеленных на достижение результатов, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей, отражающих результативность и эффективность деятельности дорожного хозяйства.

**VI**. **Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств бюджета Омсукчанского городского округа.

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2018-2022 годах составляет 33971,1 тыс. рублей, в том числе:

- в 2018 году – 6904,6 тыс. рублей;

- в 2019 году – 6362,5 тыс. рублей;

- в 2020 году – 6623,0 тыс. рублей;

- в 2021 году – 6897,0 тыс. рублей;

- в 2022 году – 7184,0,0 тыс. рублей.

**VII. Система программных мероприятий**

Программа включает в себя следующие мероприятия:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе реализация мероприятий по безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования, в том числе ремонт мостов.

Система программных мероприятий направлена на совершенствование сети автомобильных дорог Омсукчанского городского округа при своевременном и достаточном финансировании работ по содержанию и ремонту, повышение качества производства дорожных работ, обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения.

В мероприятия по ремонту сети автомобильных дорог входит ремонт существующей сети автомобильных дорог Омсукчан-Галимый, внутрипоселковых дорог в п. Омсукчан, внутрипоселковых дорог в п. Дукат.

В мероприятия по содержанию автомобильных дорог входят:

- обеспечение надлежащего летнего и зимнего содержания автодороги «Омсукчан-Галимый»;

- обеспечение надлежащего летнего и зимнего содержания внутрипоселковых автодорог в п. Омсукчан и в п. Дукат;

- мероприятия по безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий Программы с указанием объема финансирования по годам приведен в приложении к Программе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  | Приложение | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  | к муниципальной программе | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  | "Развитие транспортной инфраструктуры | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  | Омсукчанского городского | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  | округа на 2018-2022гг." | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | | | |  |
| **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **муниципальной программы "Развитие транспортной инфраструктуры Омсукчанского городского округа на 2018-2022гг."** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | | |  |  | |  | |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | | **Срок реализации** | **Ответственный исполнитель** | | **Объем финансирования всего (тыс. руб.)** | | **В том числе по годам:** | | | | | | | | | | | Источник финансирования | |
| **2018** | | **2019** | | | | **2020** | | **2021** | | **2022** |
| 1 | **Содержание автомобильных дорог, в том числе** | | 2018-2022 | Управление ЖКХ | | **31181,10** | | **5714,60** | | **5962,50** | | | | **6223,00** | | **6497,00** | | **6784,00** | бюджет Омсукчанского городского округа | |
|  | Омсукчан-Галимый | | 3750,00 | | 750,00 | | 750,00 | | | | 750,00 | | 750,00 | | 750,00 |
|  | Внутри поселковые дороги п. Омсукчан | | 24944,60 | | 4514,60 | | 4740,00 | | | | 4977,00 | | 5226,00 | | 5487,00 |
|  | Внутри поселковые дороги п. Дукат | | 2486,50 | | 450,00 | | 472,50 | | | | 496,00 | | 521,00 | | 547,00 |
| **2** | **Мероприятия по безопасности дорожного движения** | |  |  | | **2790,0** | | **1190,0** | | **400,0** | | | | **400,0** | | **400,0** | | **400,0** |  | |
|  | Приобретение дорожных знаков | | 2018-2022 |  | | 500,00 | | 100,00 | | 100,00 | | | | 100,00 | | 100,00 | | 100,00 | бюджет Омсукчанского городского округа | |
|  | Установка дорожных знаков в черте проезжей части п.Омсукчан | | 1500,00 | | 900,00 | | 150,00 | | | | 150,00 | | 150,00 | | 150,00 |
|  | Монтаж "лежащего полицейского" | | 290,00 | | 90,00 | | 50,00 | | | | 50,00 | | 50,00 | | 50,00 |
|  | Нанесение разметки и обозначения пешеходного перехода на дорожное полотно п. Омсукчан | | 500,00 | | 100,00 | | 100,00 | | | | 100,00 | | 100,00 | | 100,00 |
|  | **ВСЕГО расходов по программе** | |  |  | | **33971,10** | | **6904,60** | | **6362,50** | | | | **6623,00** | | **6897,00** | | **7184,00** |  | |